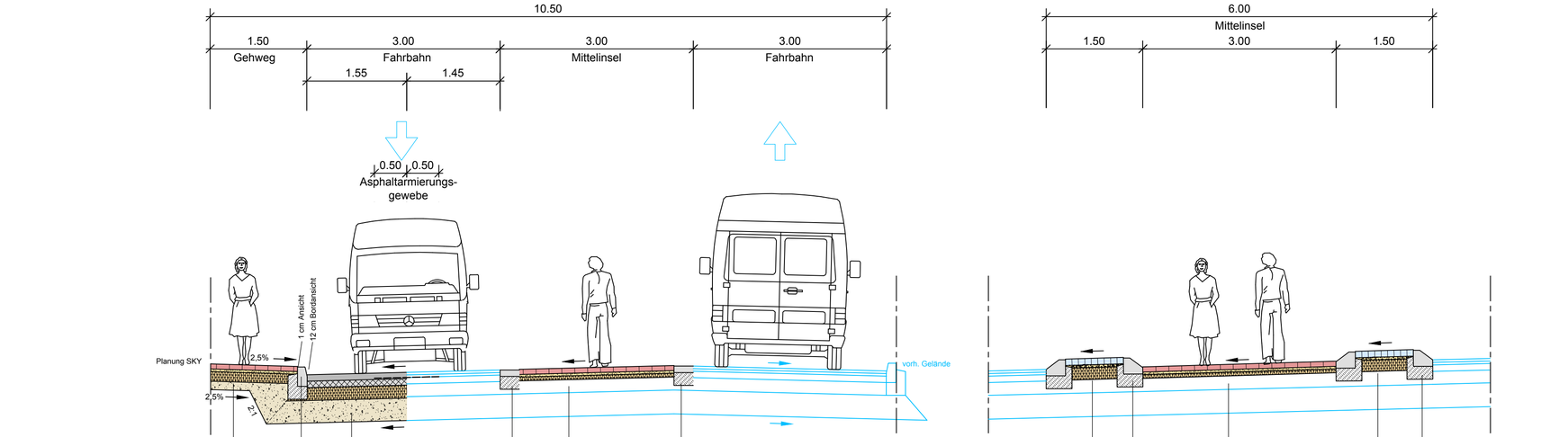
Ausbauquerschnitt
F - F
Schönberger Landstraße



Aufbau Gehweg
(in Anlehnung an RStO 12, Tafel 6, Zeile 1)
8,0 cm Betonsteinpflaster, 25/25/8 cm (rot)
3,0 cm Brechsand - Splitt-Gemisch, 0/5 mm
15,0 cm Betonrecycling 0/32mm, EV2 80 MPa
14,0 cm Frostschutzschicht
40,0 cm Gesamtaufbau

Hochbord aus Beton
12/15/30/100 cm DIN EN 1340
20 cm Betonfundament C 12/15
15 cm Betonrückenstütze C 12/15

Aufbau Fahrbahn
(in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 4, BK 3.2)
10,0 cm Asphaltdeckschicht, gem. ZTV-Asphalt StB, AC 11 DS
10,0 cm Asphalttragschicht, gem. ZTV-Asphalt StB, AC 32 TS
20,0 cm Betonrecycling 0/32 mm, EV2 150MPa
35,0 cm Frostschutzschicht
75,0 cm Gesamtaufbau

Flachbordstein F15
Einfahrtsmitte-Stein
10/30/100 cm
DIN EN 1340, Qualität DTI, DIN 483
Betonauflager und -stütze C 20/25

Aufbau Mittelinsel
(Querung)
8,0 cm Betonsteinpflaster, 25/25/8 cm (rot)
4,0 cm Brechsand - Splitt-Gemisch, 0/5 mm
6,0 cm Betonrecycling 0/32mm, EV2 80 MPa
20,0 cm vorhandener Aufbau
38,0 cm Gesamtaufbau

Flachbordstein F15
Einfahrtsmitte-Stein
10/30/100 cm
DIN EN 1340, Qualität DTI, DIN 483
Betonauflager und -stütze C 20/25

Aufbau Mittelinsel
10,0 cm Kleinpflaster DIN EN 1338, Qualität DI
4,0 cm Brechsand - Splitt-Gemisch, 0/5 mm
19,0 cm Betonrecycling 0/32mm, EV2 80 MPa
20,0 cm vorhandener Aufbau
53,0 cm Gesamtaufbau

Flachbordstein F15
H 30x28 cm
DIN EN 1340, Qualität DTI, DIN 483
Betonauflager und -stütze C 20/25

Aufbau Mittelinsel
(Querung)
8,0 cm Betonsteinpflaster, 25/25/8 cm (grau)
4,0 cm Brechsand - Splitt-Gemisch, 0/5 mm
6,0 cm Betonrecycling 0/32mm, EV2 80 MPa
20,0 cm vorhandener Aufbau
38,0 cm Gesamtaufbau

Flachbordstein F15
H 30x28 cm
DIN EN 1340, Qualität DTI, DIN 483
Betonauflager und -stütze C 20/25

Aufbau Mittelinsel
10,0 cm Kleinpflaster DIN EN 1338, Qualität DI
4,0 cm Brechsand - Splitt-Gemisch, 0/5 mm
18,0 cm Betonrecycling 0/32mm, EV2 80 MPa
20,0 cm vorhandener Aufbau
53,0 cm Gesamtaufbau

INDEX	DATUM	ART DER ÄNDERUNG	BEARBEITET	GEPRÜFT

AUFTRAGGEBER
Gemeinde Schönkirchen
über das Amt Schrevenborn
Dorfplatz 2
24226 Heikendorf

DATUM **29.06.2017**	BAUVORHABEN **Erschließung des B-Planes 44 in der Gemeinde Schönkirchen**	MASSSTAB **1 : 50**
GEZEICHNET **Heppner**		PROJEKT-NR. **2015-212**
BEARBEITET **Hannich**	PLANBEZEICHNUNG **Entwurfsplanung Ausbauquerschnitt F - F Schönberger Landstraße**	PLAN-NR. **E 15.212 14.4**
GEPRÜFT **Noack**		

AUFTRAGNEHMER
IBL ingenieurbüro LEVSEN
IBL
Ing.- Büro Levsen GbR
Neuheikendorfer Weg 37a
D 24226 Heikendorf
Tel. +49(431) 570 945-0
Fax 570 945-20
alevsen@ib-levsen.de

PLANVERFASSER
IPP Ingeniere für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung
IPP Ingenieurgesellschaft
Possel u. Partner GmbH & Co. KG
Rendsburger Landstr. 196-198
D 24113 Kiel
Tel. +49(431) 6 49 59-0 Fax 6 49 59-59
Info@ipp-kiel.de www.ipp-kiel.com

© Die Planunterlagen dürfen ohne Zustimmung des Verfassers nicht veröffentlicht, vervielfältigt, geändert oder für einen anderen als den vereinbarten Zweck benutzt werden.

P:\01 Projekte\2015\212 Erschließung B-Plan 44 Schönkirchen\10 Pläne-CAD\01 AutoCAD\03 Entwurf\E15.212 Ausbauquerschnitte.dwg

Blattgröße: 297/117