

Ortskernentwicklungskonzept (OKEK) Mönkeberg

Themengespräch 4: „Mönkeberg mobil“

Mittwoch, 27. Februar 2019, 18:30 Uhr
in der Aula der Grundschule

Agenda

TOP 1: Mobilität im Spiegel der Haushaltsbefragung 2018

TOP 2: Masterplan Mobilität KielRegion

TOP 3: Diskussion

Das Projekt „Ortskernentwicklungskonzept Mönkeberg“ wird im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe zur Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes mit Mitteln des Bundes und des Landes gefördert.



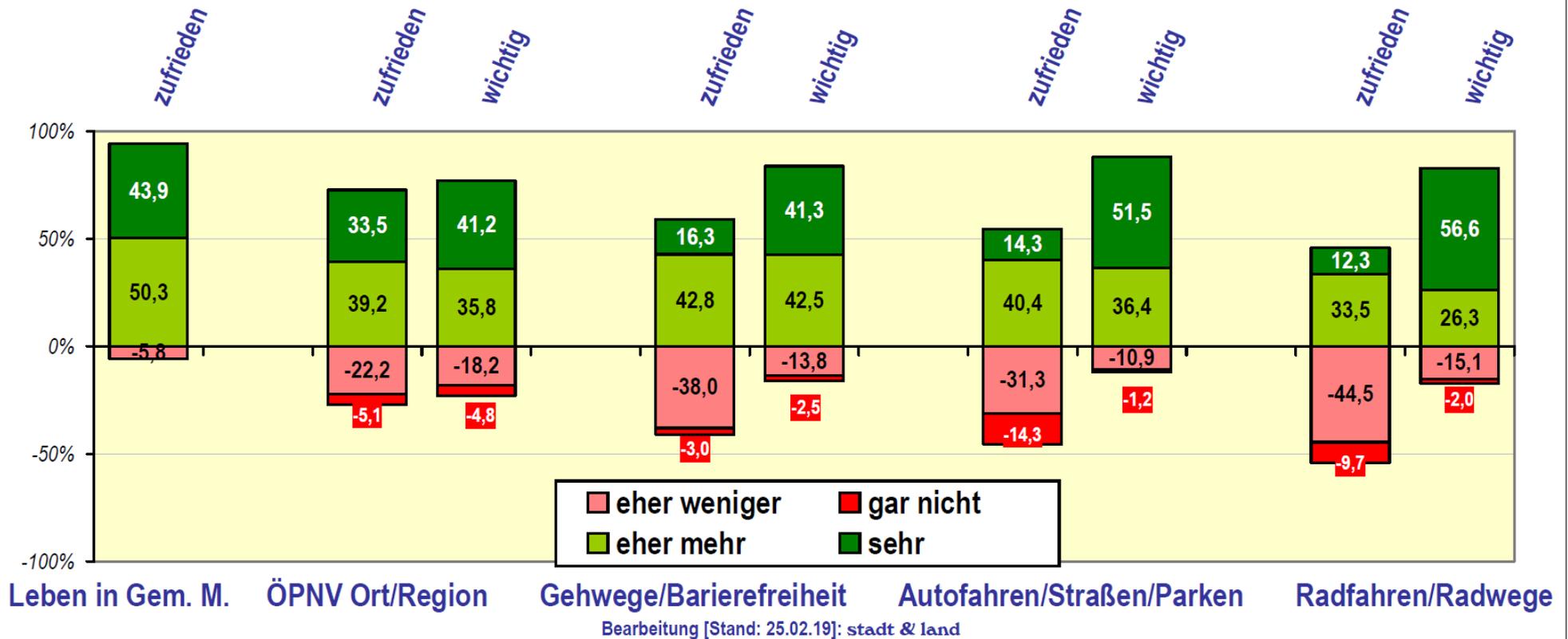
Dr. Deike Timmermann
Bernd Wolfgang Hawel

TOP 1: Mobilität im Spiegel der Haushaltsbefragung 2018

Zufriedenheit mit ... (linke Säulen) bzw. **Wichtigkeit** ... (rechte Säulen)

Antworten aus 196 Rückläufen | Haushaltsbefragung Gemeinde Mönkeberg 2018

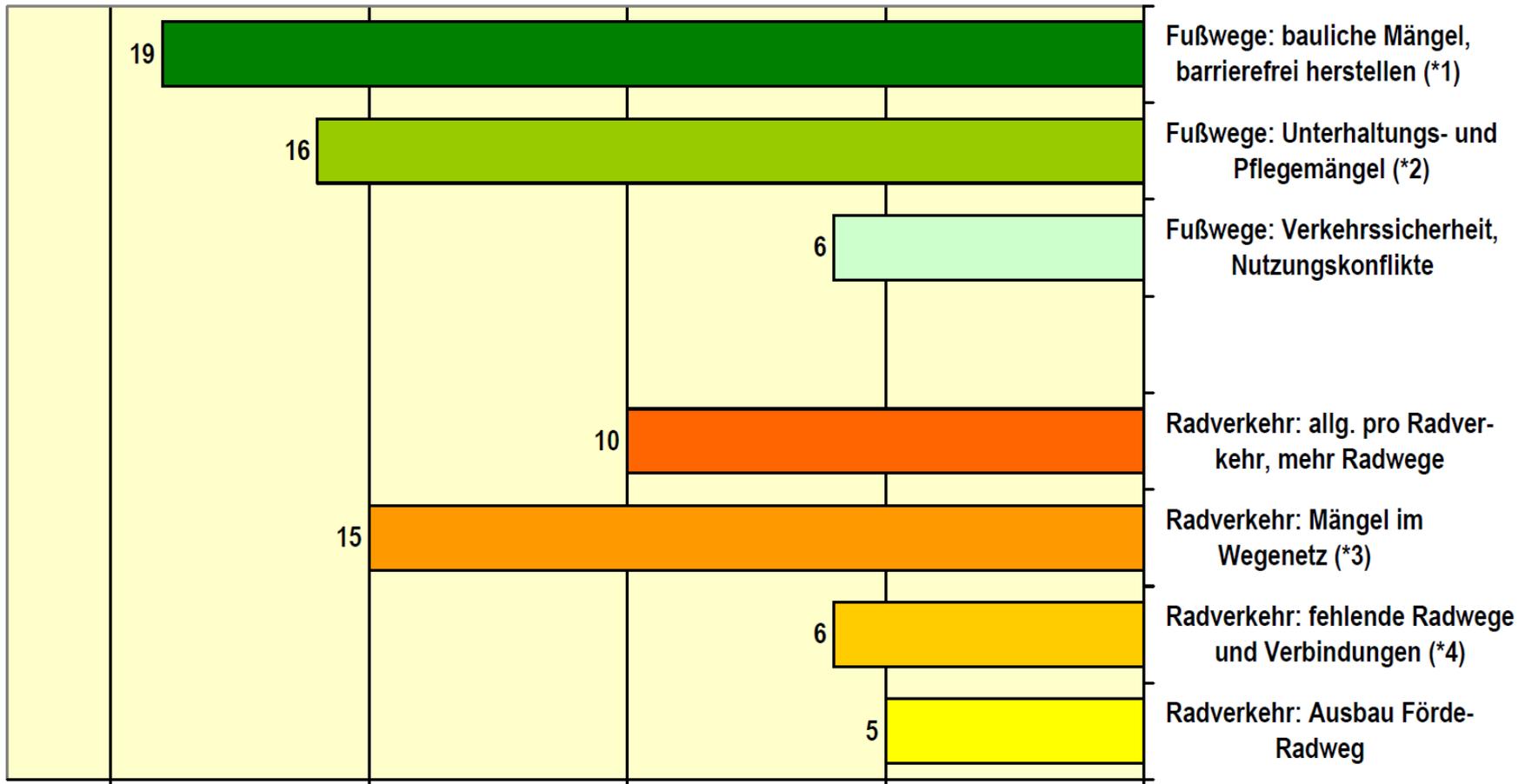
(gültige Fälle | Gemeinde 171 | Gehwege 166/160 | Rad 155/152 | ÖPNV: 158/165 | Auto 161/165)



- ▶ Zufriedenheit mit Verkehrs-Bereichen deutlich geringer als mit „Leben in der Gemeinde“, absteigend sortiert
- ▶ „Wichtigkeit“ meist deutlich höher; Abstand zwischen „wichtig“ und „zufrieden“ deutet auf Handlungsbedarf hin

Fußwege und Radverkehr: Einzelnennungen/Wünsche

77 Äußerungen aus 196 Rückläufen | Haushalts-Befragung Mönkeberg 2018

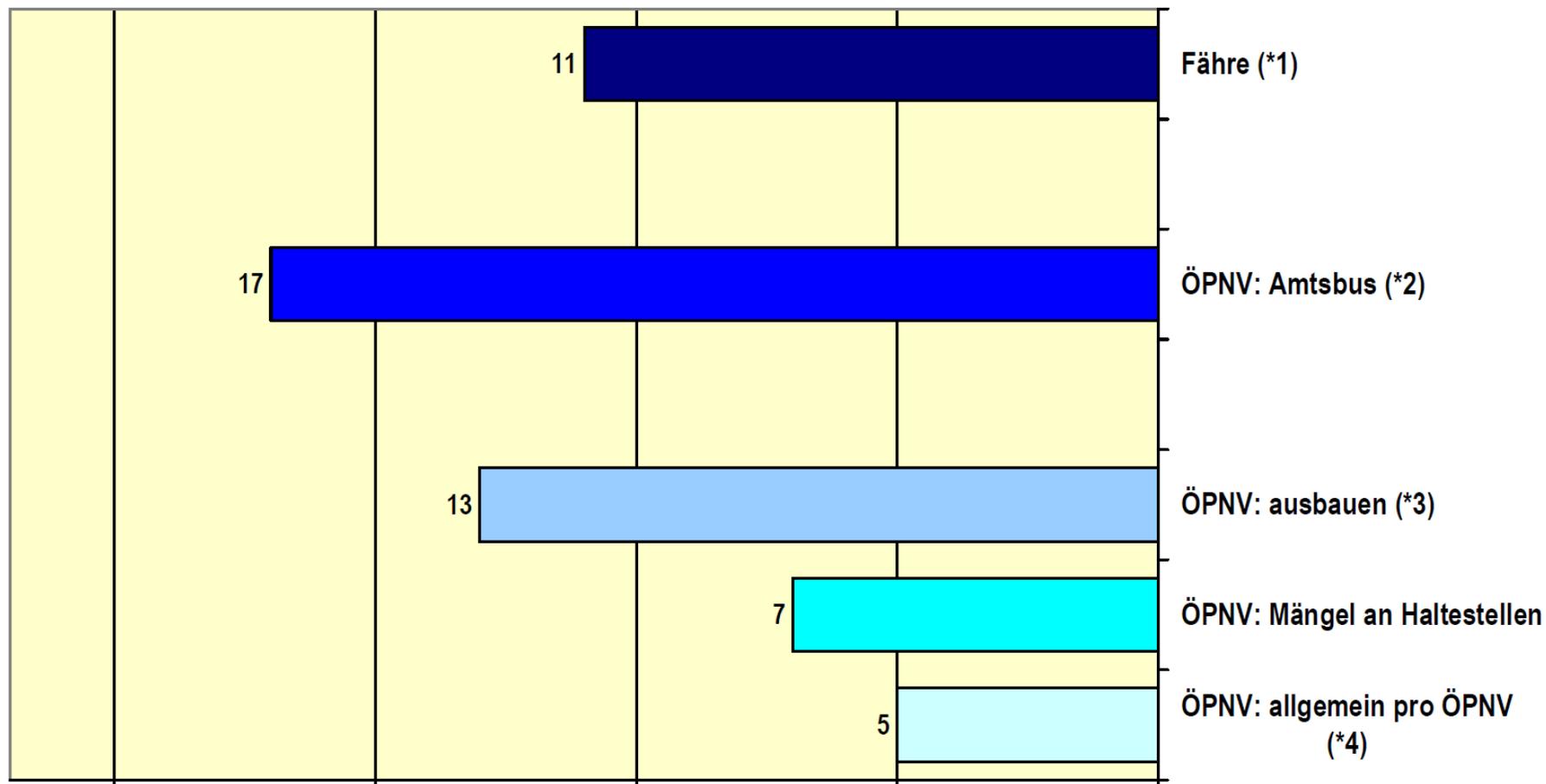


Bearbeitung [Stand: 02.19]: stadt & land

- Erläuterungen: *1 = Oberflächen (11x), Querneigungen (2x), Beleuchtung (2x), Verschiedenes (4x)
*2 = Bewuchs entfernen (8x), Reinigung/Winterdienst (4x), Hundekot (4x)
*3 = allgemein (3x), örtlich benannt (12x)
*4 = örtlich benannt, darunter nach Schönkirchen (4x)

Öffentlicher Nahverkehr: Einzelnennungen/Wünsche

53 Äußerungen aus 196 Rückläufen | Haushalts-Befragung Mönkeberg 2018

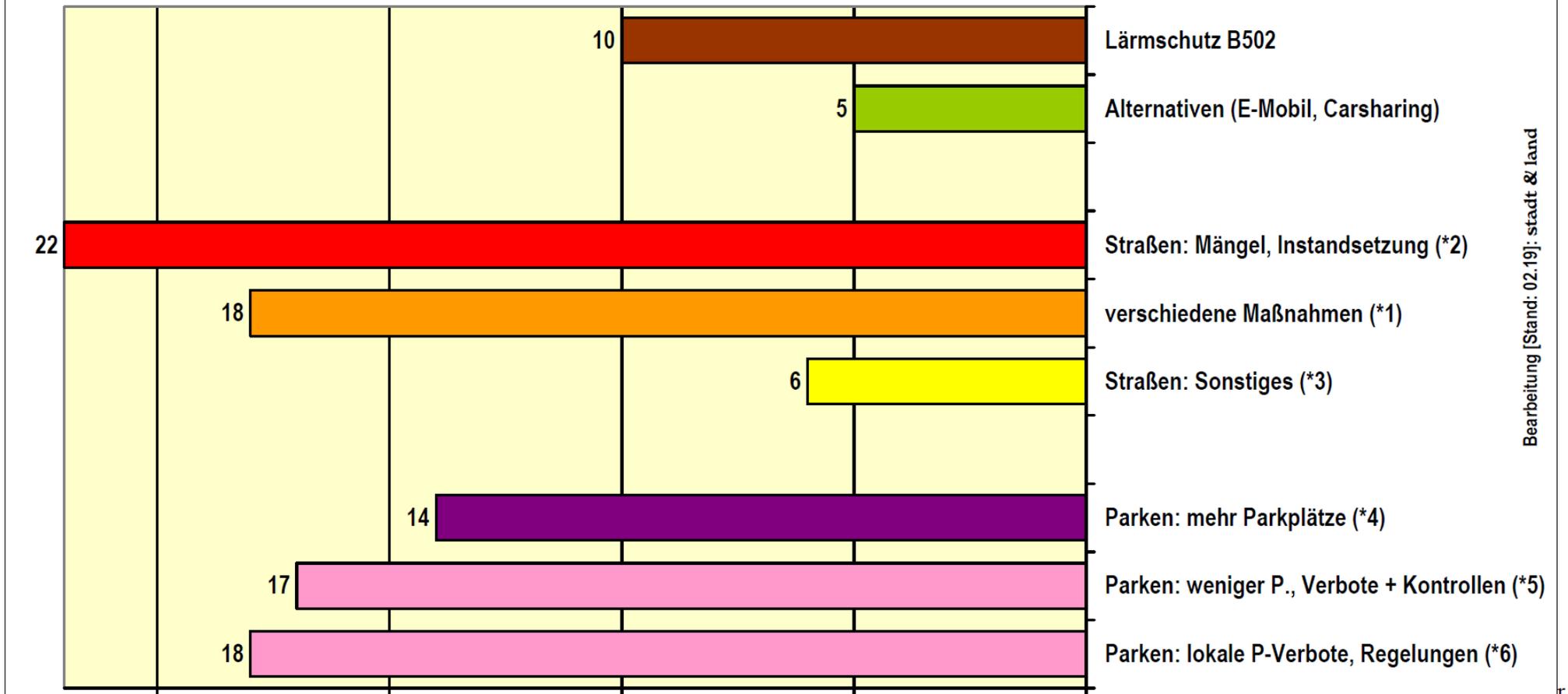


Bearbeitung |Stand: 02.19|: stadt & land

- Erläuterungen:
- *1 = allg. Verbesserung (2x), Taktverdichtung (2x), ganzjährig (3x), Fahrrad & ÖV-Einbindung (4x)
 - *2 = allg. pro Amtsbus (3x), Verbindungen und/oder Taktung verbessern (12x), kritisch gegenüber Amtsbus (2x)
 - *3 = allgemein, Linienführung, mehr Verbindungen (darunter: Oberdorf 3x)
 - *4 = grundsätzlich für mehr ÖPNV, kostenfreien ÖPNV

Straßenverkehr (Kfz): Einzelnennungen/Wünsche

110 Äußerungen aus 196 Rückläufen | Haushalts-Befragung Mönkeberg 2018

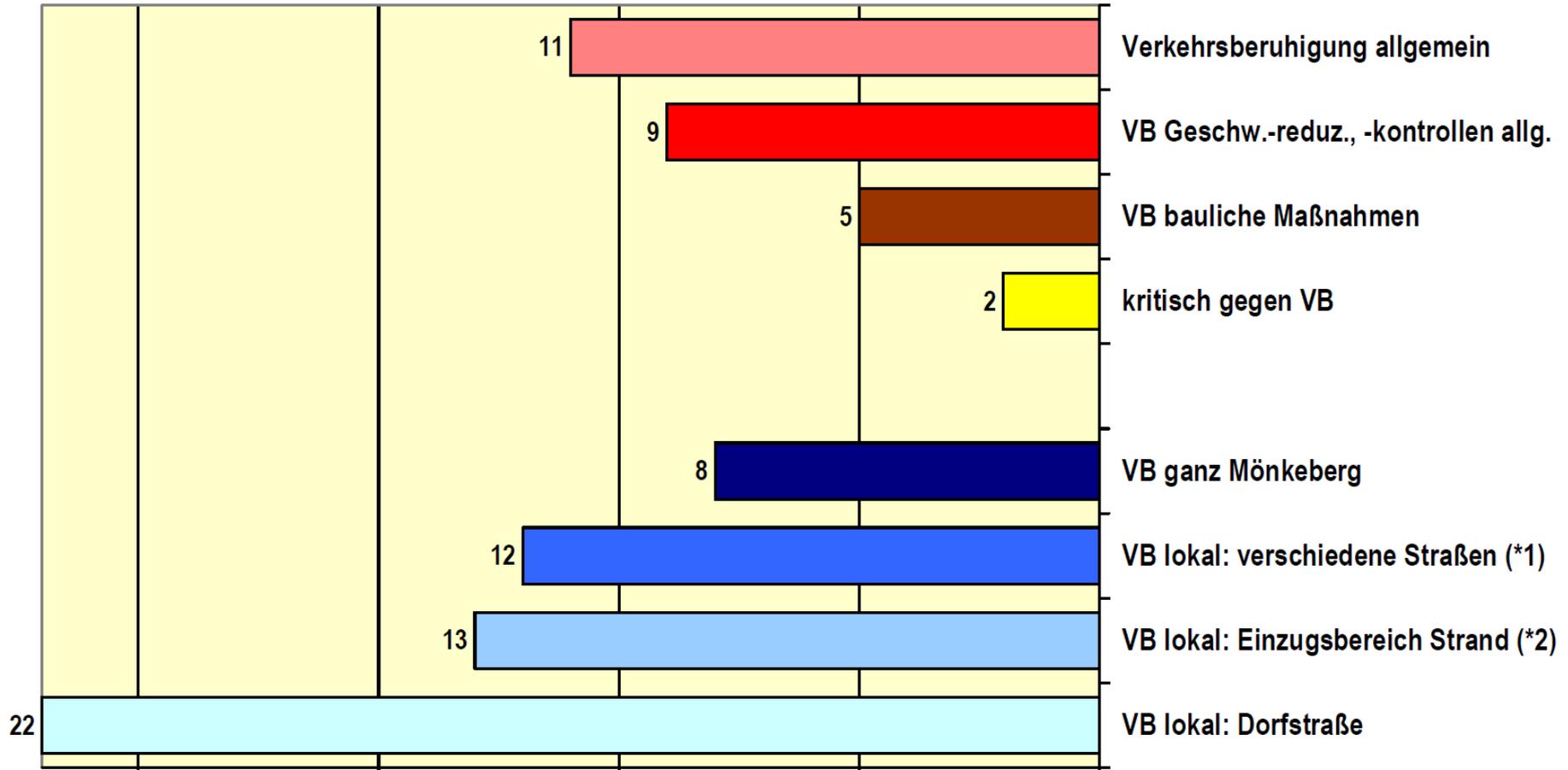


Bearbeitung [Stand: 02.19]: stadt & land

- Erläuterungen: *1 = darunter: Kreuzung Ampel optimieren (für Fußgänger (3x) / für Nebenstr. (3x), Kreisverkehr bauen 2x), Einbahnstraßen einführen (4x) | *2 = allgemein (13x), örtl. benannt (9x) | *3 Ausbaubeiträge abschaffen (3x), Reinigung (3x)
 *4 = mehr öffentlich P-Plätze (7x), dto. mit Gebühren (1x), dto. ohne Gebühren (4x), mehr private Stellplätze (2x)
 *5 = allgemein (9x), diverse örtlich benannte Bereiche (8x) | *6 = bei Edeka/Altenheim (8x), an Hauptstraße (10x)

Verkehrsberuhigung / T30 / Kontrollen: Einzelnennungen/Wünsche

82 Äußerungen aus 196 Rückläufen | Haushalts-Befragung Mönkeberg 2018

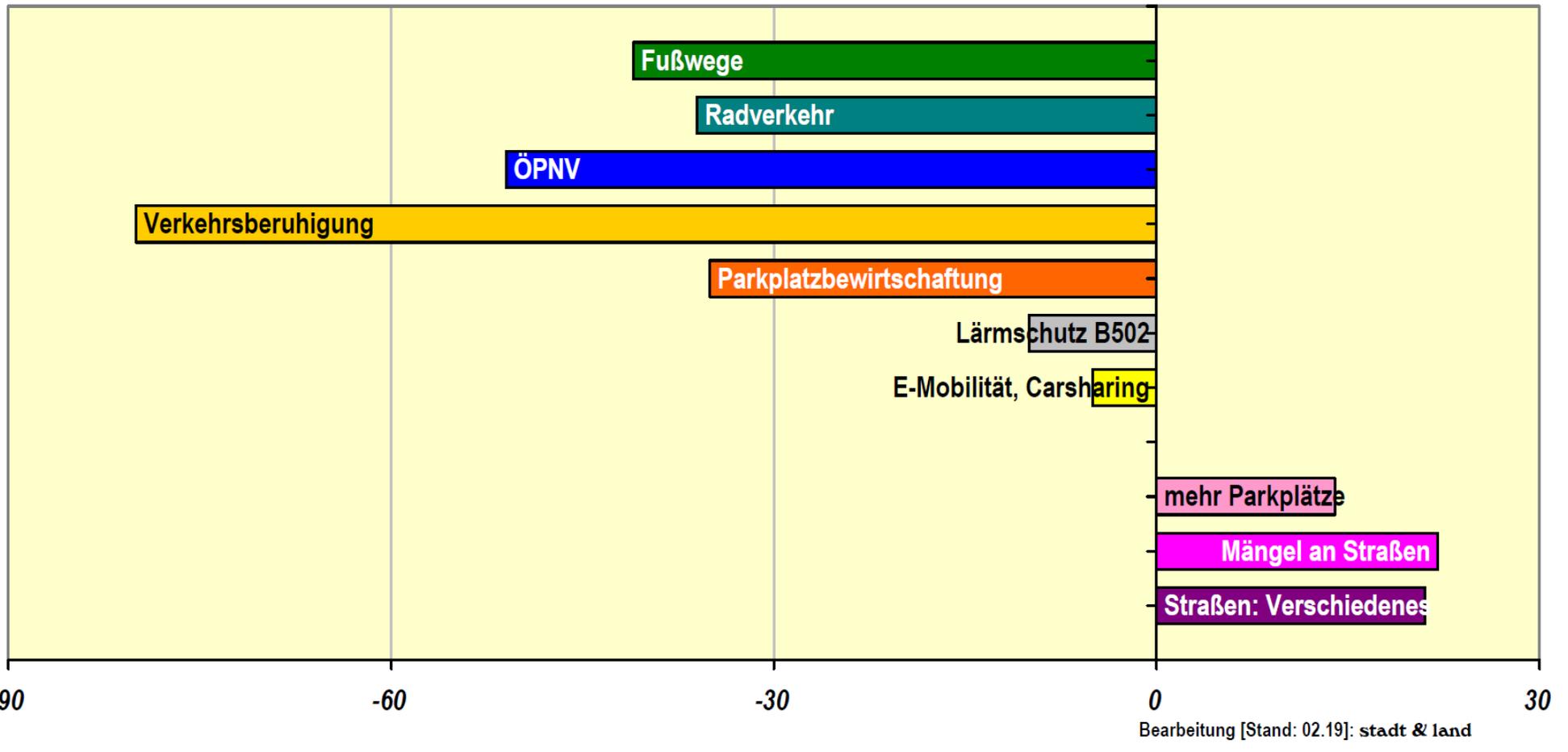


Bearbeitung [Stand: 25.02.19]: stadt & land

- Erläuterungen: *1 = darunter: Heikendorfer Weg (3x), Neubaugebiete (3x), Oberdorf (3x), Am Eksol (2x)
*2 = darunter: Kitzberger Weg (7x), Stubenrauchstr. (4x)

Bilanz Verkehr / Mobilität: Hinweise auf ..., Verbesserungsvorschläge für ...

322 Äußerungen aus 196 Rückläufen | Haushalts-Befragung Mönkeberg 2018



- **Fazit:** ⇒ Maßnahmen zugunsten umweltfreundlicher und umgebungsverträglicher Verkehr: 258 Nennungen (82%)
⇒ Maßnahmen zugunsten Kfz-Verkehr: 57 Nennungen (18%)
ohne: Straßenausbaubeiträge abschaffen (3x), kritisch gegenüber Verkehrsberuhigung (2x), kritisch gegenüber Amtsbus (2x)

TOP 2 **Masterplan Mobilität KielRegion**
als Gäste: Martin Kliesow, Henning Bergmann, KielRegion

 *siehe separate Präsentation*

TOP 3 Diskussion

Fördeschiffahrt

Diskussionsbeiträge

- Dringendes Anliegen der Bevölkerung:
Ganzjähriger Schnellverkehr zwischen West- und Ostufer der Förde, kostengünstig, attraktive Taktung, bessere Linienführung zur Entlastung des Ost-Westufer-Kfz-Verkehrs, Radmitnahme ermöglichen
- Anschlussmobilität des Fähranlegers verbessern (Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Busanbindung), Kombination der Verkehrsmittel mitdenken
- Betriebliche Zwänge der Fördeschiffahrt zügig beseitigen
- Beteiligung des Kreises Plön und des Landes derzeit gering bzw. keine

Mögliche nächste Schritte / Maßnahmen

- Handlungsmöglichkeiten der Gemeinde gering
- interkommunale Gespräche fortsetzen (Ebenen: Förde-Anrainer-Kommunen, Kreis Plön, KielRegion)

Fußwege und Radverkehr

Diskussionsbeiträge

- Fußwege werden bei dieser Veranstaltung nicht als dringendstes Thema angesehen
- *im Gegensatz zu den Ergebnissen der Haushaltsbefragung 2018 und des Bürgerforums v. Nov. 2018*
[Anm. d. Gutachter]
- Ergänzende Hinweise zum Radverkehr:
 - > Verbindung nach Schönkirchen über B502: Kreisel Hegerade und Brücke ohne Radweg bzw. Verbot (Brücke ist auf Gemeindegebiet Schönkirchen)
 - > Verbindung nach Kiel in Verlängerung der Straße Söhren: Sperren am Bahnübergang „Specken“ sind mit Fahrradanhänger nicht passierbar (liegt auf Stadtgebiet Kiel bzw. in Verantwortung der Bahnbetreiber VKP und Seehafen Kiel)
 - > Verbindung nach Schönkirchen entlang der Dorfstr.: Radwegbenutzungszwang wurde aufgehoben

Mögliche nächste Schritte / Maßnahmen

- Schulisches Mobilitätsmanagement (Angebot der KielRegion) durchführen
- Fußwegecheck (Angebot der KielRegion) wird nicht für erforderlich gehalten
- Radwegecheck in Eigenregie der Gemeinde durchführen (Arbeitsgruppe): Problemstellen aus Haushaltsbefragung überprüfen, Lösungsvorschläge erarbeiten
- Mängel und Anregungen aus der Haushaltsbefragung werden kartiert [ Gutachter]

ÖPNV

Diskussionsbeiträge

- Sachstand Ortsbus: fährt Runde im 40-Min-Takt, mit Anbindung des Oberdorfs von Mönkeberg; bessere Annahme als vorheriger Amtsbus
- Taktung mit Fördefähre passt nicht
- Rundfahrt wird als zu lang angesehen (Bus fährt Runde nur in einer Richtung)

Mögliche nächste Schritte / Maßnahmen

- Linienführung und Taktung bei nächster Angebots-Überprüfung optimieren
- Knotenpunkt im Ortszentrum als Mobilitätsstation mit Übergangsmöglichkeit zum Stadtbus einrichten

Verkehrsberuhigung

Diskussionsbeiträge / Mögliche nächste Schritte / Maßnahmen

- Stubenrauchstraße: Sackgassenschild zu unauffällig, zu klein: vergrößern
- Elektronische Geschwindigkeitsmesser (soziale Kontrolle) oder „echte Blitzer“ aufstellen
- Ideen für die Dorfstraße: Fahrradschutzstreifen anlegen, vollständig als Zone 30 ausweisen
- Shared space (Gemeinschaftsstraße) im Ortszentrum einrichten
- Verkehrssicherheitstag durchführen
- Verkehrliche Erschließung des Strandes einschl. Parken überdenken (☞ weiteres Themengespräch)