



WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR  
INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN  
INGENIEURE KRÜGER & KOY



# Fortschreibung Verkehrskonzept Ortsmitte

Arbeitskreis Heikendorf 24. Juni 2024

1. Analyse
  - Rückfragen?
2. Ergebnisse Öffentlichkeitsbeteiligung
3. Weiteres Vorgehen

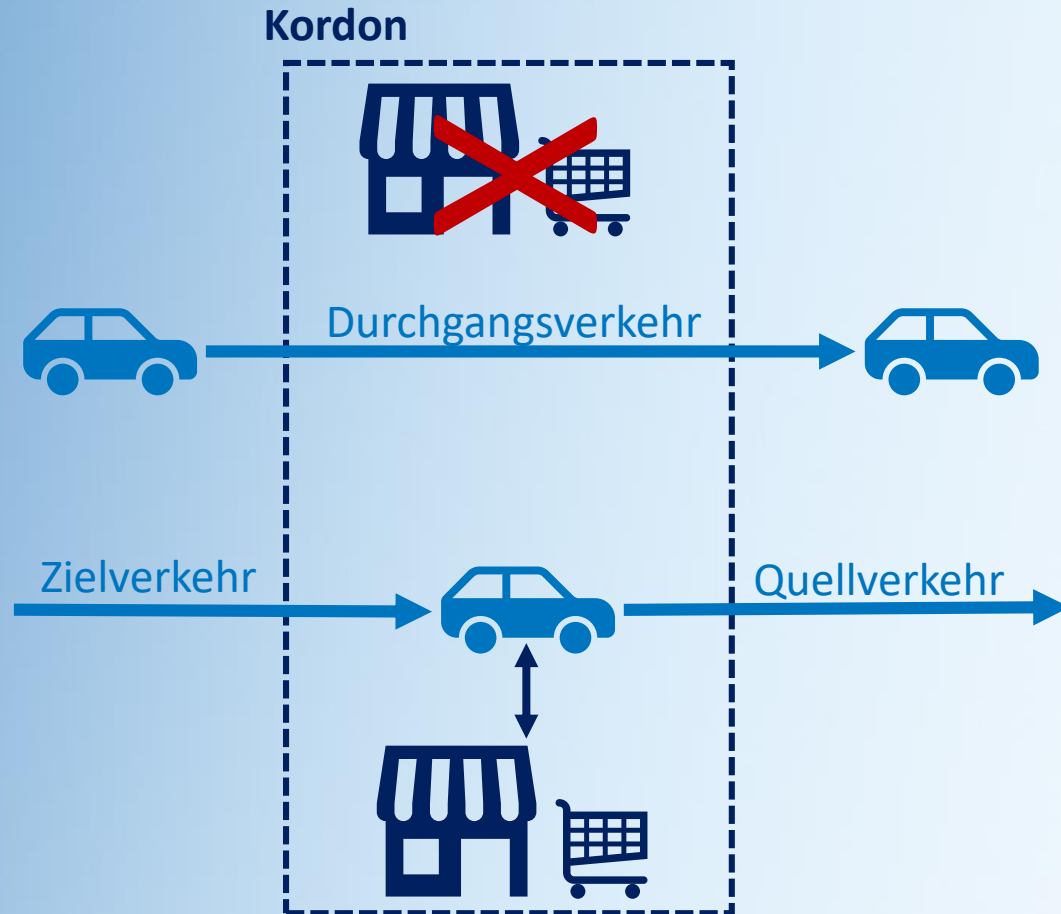


Verkehrsbelastung innerhalb  
von 8 Stunden in der Dorfstraße



Unterschied der Verkehrsbelastung in der Dorfstraße gegenüber 2016





Durchgangsverkehr in der  
der *Dorfstraße* in 8 Stunden



### Anzahl der Fuß- und Radverkehrs-Querungen in der *Dorfstraße*







- Querungshilfen
- Verkehrsberuhigung / Straßenraumgestaltung
  - Shared-Space
  - Verlängerung Tempo 30 (beide Richtungen)
- (Mini-) Kreisverkehre
  - *Möltenorter Weg*
  - *Laboer Weg*
- Ladeinfrastruktur (Rad & Pkw)
- Sharing Angebote (Rad & Pkw)
- Abstellanlagen für Fahrräder (Rathaus, Schmiedeplatz/Rewe)
- **Fahrradroute** - Alternative zur *Dorfstraße*: *Blunck Weg* – *Hufner Weg* – *Wiesenkamp* – *Schulredder* – *Schoolstieg*
- Neuen Parkraum – Parkraum verbinden





- ✓ Querungshilfen
- Verkehrsberuhigung / Straßenraumgestaltung
  - Shared-Space
  - Verlängerung Tempo 30 (beide Richtungen)
- (Mini-) Kreisverkehre
  - *Möltenorter Weg*
  - *Laboer Weg*
- ✓ Ladeinfrastruktur (Rad & Pkw)
- ✓ Sharing Angebote (Rad & Pkw)
- ✓ Abstellanlagen für Fahrräder (Rathaus, Schmiedeplatz/Rewe)
- Fahrradroute - Alternative zur *Dorfstraße*: *Blunck Weg* – *Hufner Weg* – *Wiesenkamp* – *Schulredder* – *Schoolstieg*
- ✓ Neuen Parkraum – Parkraum verbinden

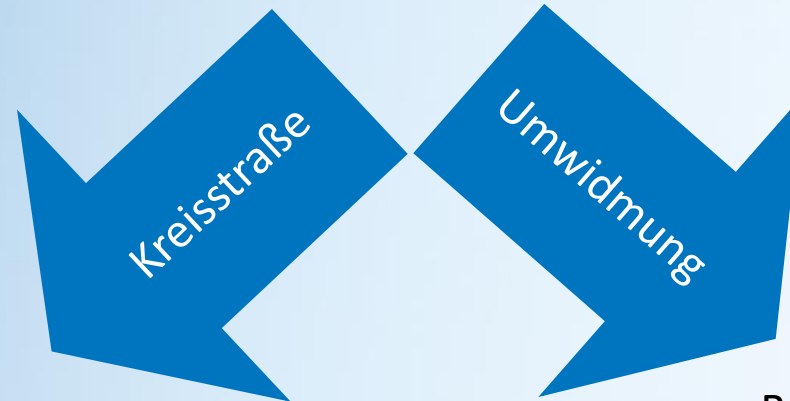


- ✓ Querungshilfen
- Verkehrsberuhigung / Straßenraumgestaltung
  - Shared-Space
  - Verlängerung Tempo 30 (beide Richtungen)
- (Mini-) Kreisverkehre
  - *Möltenorter Weg*
  - *Laboer Weg*
- ✓ Ladeinfrastruktur (Rad & Pkw)
- ✓ Sharing Angebote (Rad & Pkw)
- ✓ Abstellanlagen für Fahrräder (Rathaus, Schmiedeplatz/Rewe)
- Fahrradroute - Alternative zur *Dorfstraße*: *Blunck Weg* – } ➤ Radverkehrskonzept Amt Schrevenborn  
*Hufner Weg* – *Wiesenkamp* – *Schulredder* – *Schoolstieg* } ➤ Radpremiumrouten KielRegion
- ✓ Neuen Parkraum – Parkraum verbinden



- ✓ Querungshilfen
  - Verkehrsberuhigung / Straßenraumgestaltung
    - Shared-Space
    - Verlängerung Tempo 30 (beide Richtungen)
  - (Mini-) Kreisverkehre
    - *Möltenorter Weg*
    - *Laboer Weg*
  - ✓ Ladeinfrastruktur (Rad & Pkw)
  - ✓ Sharing Angebote (Rad & Pkw)
  - ✓ Abstellanlagen für Fahrräder (Rathaus, Schmiedeplatz/Rewe)
  - Fahrradroute - Alternative zur *Dorfstraße*: *Blunck Weg* – *Hufner Weg* – *Wiesenkamp* – *Schulredder* – *Schoolstieg*
  - ✓ Neuen Parkraum – Parkraum verbinden
- } ➤ Kreisstraße
- } ➤ Radverkehrskonzept Amt Schrevenborn  
➤ Radpremiumrouten KielRegion

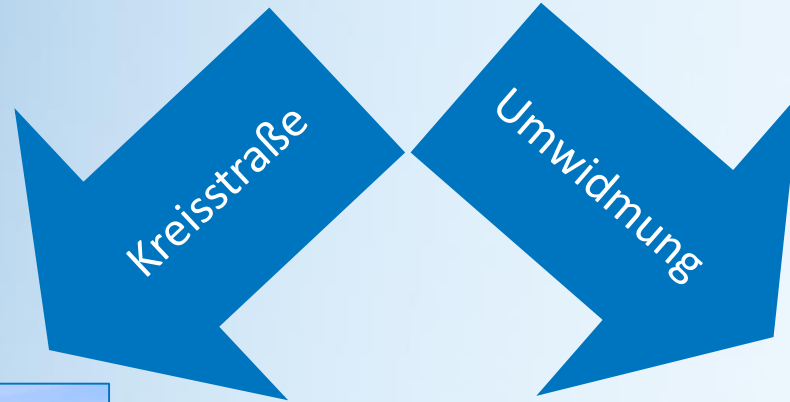
- Verkehrsberuhigung / Straßenraumgestaltung
  - Shared-Space
  - Verlängerung Tempo 30 (beide Richtungen)
- (Mini-) Kreisverkehre



- Begegnungsfall Bus-Bus
- Barrierefreie Haltestellen
- Umsetzung optische Platzgestaltung – Best Practice Beispiel „gepflasterte Kreisstraße“
- Argumentation Tempo 30 Ausweitung
- ... Kreis abhängige Planung

- Begegnungsfall Bus-Bus
- Barrierefreie Haltestellen
- Umsetzung optische Platzgestaltung – Mehrere Best Practice Beispiele
- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
- Baulast Gemeinde Heikendorf

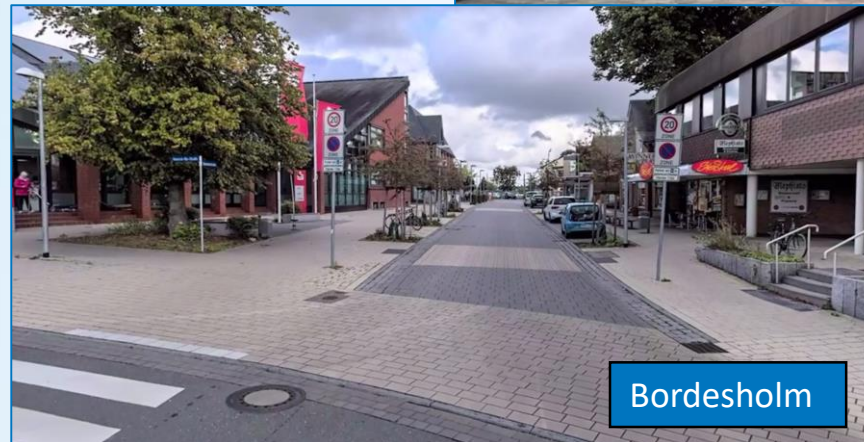
Best Practice Beispiele



Preetz



Meldorf



Bordesholm



**WASSER- UND VERKEHRS- KONTOR**  
**INGENIEURWISSEN FÜR DAS BAUWESEN**  
INGENIEURE KRÜGER & KOY



Vielen Dank!